(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特期2002-4983

(P2002-4983A)

(43)公開日 平成14年1月9日(2002.1.9)

F02M 61/18 61/10

(51) Int.Cl.7

識別配号 340

FΙ F02M 61/18 61/10

テーマコート*(参考) 340D 3G066

D

審査請求 未請求 請求項の数15 OL (全 8 頁)

(21)出廣番号 特願2001-137685(P2001-137685)

(22)出廣日

平成13年5月8日(2001.5.8)

(31)優先権主張番号 09/568464

(32) 優先日

平成12年5月10日(2000.5.10)

(33)優先権主張国

米国(US)

(71)出願人 595065334

シーメンス オートモーティヴ コーボレ

イション

アメリカ合衆国 ミシガン州 オーバン ヒルズ エグゼクティヴ ヒルズ ドライ

ヴ 2400

(72)発明者 ウィリアム エー ピーターソン ジュニ

アメリカ合衆国 ヴァージニア スミスフ ィールド ムーンフィールド ドライヴ

213

(74)代理人 100074147

弁理士 本田 崇

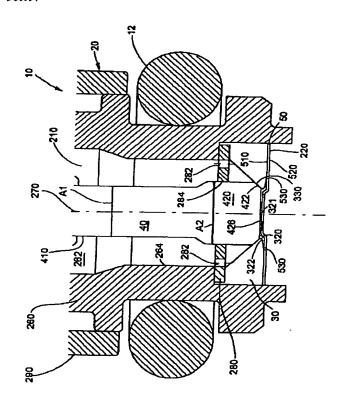
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 1つのディスクによる乱流形成を行う噴射弁

(57) 【要約】

【課題】 調量オリフィス開口における所望の乱流を形 成するために弁座の下流面に制御された正確なジオメト リが形成された燃料インジェクタを開発する。

【解決手段】 ハウジング20が、入口210と、出口 220と、ハウジングを貫通した長手方向軸線270と を有しており、弁座30がシール面330とオリフィス 320とを有しており、出口に配置された調量オリフィ ス50が、この調量オリフィスを貫通した複数の調量開 口530を有しており、ニードル40が、第1の位置と 第2の位置との間を長手方向軸線に沿って往復運動する ようにハウジング内に配置されており、弁座30と前記 調量オリフィス50との間に形成された制御速度チャネ ル560が、オリフィス320から複数の調量開口53 0にまで外方へ延びている。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 燃料インジェクタにおいて、

ハウジングが設けられており、該ハウジングが、入口 と、出口と、ハウジングを貫通した長手方向軸線とを有 しており、

1

前記出口の近傍に配置された弁座が設けられており、該 弁座がシール面とオリフィスとを有しており、

前記出口に配置された調量オリフィスが設けられており、該調量オリフィスが、該調量オリフィスを貫通した 複数の調量開口を有しており、

ニードルが設けられており、該ニードルが、長手方向軸線に沿って、ニードルが弁座から離反させられて燃料がニードルを流過することができる第1の位置と、ニードルが弁座に押し付けられてニードルを通る燃料流を妨げる第2の位置との間を往復運動するようにハウジング内に配置されており、

前記弁座と前記調量オリフィスとの間に形成された制御速度チャネルが設けられており、該制御速度チャネルが、前記オリフィスから複数の調量開口にまで外方へ延びていることを特徴とする、燃料インジェクタ。

【請求項2】 前記制御速度チャネルが、外方へ、より大きな高さからより小さな高さにまで調量開口に向かってテーバしたほぼ環状のチャネルである、請求項1記載の燃料インジェクタ。

【請求項3】 前記調量オリフィスが、ほぼ平坦でありかつ長手方向軸線に対して垂直である、請求項1記載の燃料インジェクタ。

【請求項4】 前記調量オリフィスが、調量開口の間に 突出部を有している、請求項3記載の燃料インジェク タ。

【請求項5】 前記ニードルが、長手方向軸線に対して ほぼ垂直なほぼ平らな端面を有している、請求項4記載 の燃料インジェクタ。

【請求項6】 前記ニードルが第2の位置にある場合に、前記端面が突出部から $50\sim100\mu$ mの距離だけ離反させられている、請求項5記載の燃料インジェクタ。

【請求項7】 前記ニードルが、ほぼ丸い端面を有している、請求項3記載の燃料インジェクタ。

【請求項8】 前記調量オリフィスが、ほぼ丸い、請求 40 項7記載の燃料インジェクタ。

【請求項9】 前記ニードルが、長手方向軸線に対して ほぼ垂直なほぼ平らな端面を有している、請求項1記載 の燃料インジェクタ。

【請求項10】 前記ニードルが第2の位置にある場合に、前記端面が調量オリフィスから約 $50\sim100\mu$ mの距離だけ離反させられている、請求項9記載の燃料インジェクタ。

【請求項11】 調量オリフィス上に弁座の仮想延長線によって規定された第1の仮想円が、複数の調量開口に 50

よって規定された第2の仮想円よりも小さい、請求項1 記載の燃料インジェクタ。

【請求項12】 調量オリフィスを横切る燃料流が、複数の調量開口のそれぞれに対してほぼ横方向である、請求項1記載の燃料インジェクタ。

【請求項13】 隣接する調量開口の間の距離が、それぞれの調量開口の直径の約2.5倍である、請求項1記載の燃料インジェクタ。

【請求項14】 燃料インジェクタを通る燃料流に乱流を形成する方法において、

圧力を掛けられた燃料流を燃料インジェクタに提供し、 燃料インジェクタに設けられた弁を開放し、弁を通って オリフィス内へ加圧燃料を流入させ、

燃料流を初期速度でオリフィスから、弁座と調量オリフィスとによって形成された制御速度チャネル内へ送り込み、燃料が、制御速度チャネルと通過する間制御された 速度を維持し、制御された速度が、燃料流の乱流を形成 し、

燃料流を、制御速度チャネルの下流に設けられた少なく 20 とも1つのオリフィス開口に流入させ、さらに燃料イン ジェクタから流出させることを特徴とする、燃料インジ ェクタを通る燃料流に乱流を形成する方法。

【請求項15】 前記制御速度チャネルが、該制御速度 チャネルの上流端部における第1の高さから前記制御速 度チャネルの下流端部における第2の高さにまでテーパ しており、該第2の高さが前記第1の高さよりも小さ い、請求項14記載の方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

30 【発明の属する技術分野】本発明は、燃料インジェクタ、特に、調量オリフィスにおいて乱流を形成する1つのディスクを有する燃料インジェクタに関する。 【0002】

【従来の技術】燃料インジェクタは、各燃焼室に導入するために燃料の正確な調量を提供するために内燃機関において通常使用される。さらに、燃料インジェクタは、噴射時に燃料を霧化し、燃料を多数の微小粒子に分割し、噴射される燃料の表面領域を増大させ、燃焼前に酸化剤、通常周囲空気を燃料とより十分に混合させる。燃料の正確な調量及び霧化は、燃焼エミッションを減じ、エンジンの燃料効率を増大させる。

【0003】電磁燃料インジェクタは、燃料調量弁に作動力を提供するために通常ソレノイドアセンブリを使用する。通常、燃料調量弁は、プランジャ形式のニードル弁であり、このニードル弁は、ニードルがシール直径に沿って弁座に当て付けられて燃料が調量オリフィスディスクを通過して燃焼室へ漏出するのを防止する閉鎖位置と、ニードルが弁座から持ち上げられて燃料が調量オリフィスを通過して燃焼室へ導入することができる開放位置との間を往復運動する。

20

30

3

【0004】通常、調量オリフィスディスクは、複数の調量オリフィス開口を有しており、これらの調量オリフィス開口は、ニードルのすぐ下方かつシール直径の内方に設けられている。このアプローチは、ニードルの端配と調量オリフィスディスクの上流面との間の距離の正確な制御に依存する。ニードルのジオメトリ、シール直径及びニードルのリフト量の変化は、この臨界的寸法を変化させるおそれがある。この寸法の正確な制御を維持するための別のアプローチは、マルチディスクの考え方を使用する。しかしながら、このアプローチは、向き付け、層剥離、部分取扱いがより複雑である。

[0005]

)

【発明が解決しようとする課題】したがって、本発明の課題は、調量オリフィス開口において所望の乱流を形成するために弁座の下流面に制御された正確なジオメトリが形成された燃料インジェクタを開発することである。 【0006】

【課題を解決するための手段】簡単に言えば、本発明 は、ハウジングと、弁座と、調量オリフィスと、ニード ルとを有する燃料インジェクタである。ハウジングは、 入口と、出口と、ハウジングを通って延びた長手方向軸 線を有する。弁座は、出口の近傍に配置されている。弁 座は、シール面を備えた通路とオリフィスとを有してい る。調量オリフィスは、出口に配置されており、出口を 貫通した複数の調量開口を有している。ニードルは、ニ ードルが弁座から離反させられて燃料がニードルを流過 することができる第1の位置と、ニードルが弁座に押し 付けられ燃料がニードルを流過することができない第2 の位置との間を長手方向軸線に沿って往復運動するよう にハウジング内に配置されている。制御速度チャネル が、弁座と調量オリフィスとの間に形成されている。制 御速度チャネルは、オリフィスから複数の調量開口にま で外方へ延びている。

【0007】さらに、本発明は、燃料インジェクタを通 過する燃料流に乱流を形成する方法である。この方法 は、圧力を掛けられた燃料流を燃料インジェクタに提供 することを含む。燃料インジェクタに設けられた弁が開 放され、加圧燃料が弁を通り燃料室内へ流れる。燃料流 は、初期速度で、燃料室から、弁座によって形成された 制御速度チャネル及び調量オリフィス内へ方向付けられ 40 る。制御速度チャネルは、制御速度チャネルの上流端部 における第1の高さから、制御速度チャネルの下流端部 における第2の高さにまでテーパしている。第2の高さ は第1の高さよりも小さい。燃料は、制御速度チャネル を通過する間ほぼ制御された速度を維持する。最終的な 速度は、初期速度よりも高く、燃料流に乱流を形成す る。次いで、燃料流は、制御速度チャネルの下流におけ る少なくとも1つのオリフィス開口を通過させられ、燃 料インジェクタから排出される。

[0008]

【発明の実施の形態】本明細書に組み込まれかつ本明細書の一部を構成した派付の図面は、本発明の現時点での有利な実施態様を示しており、前記の概略的説明及び以下の詳細な説明と相俟って、本発明の特徴を説明するために働く。

4

【0009】図面中同一の符号は同一の部材を示すために使用されている。図1及び図2に示された第1の有利な実施形態は、内燃機関の燃料噴射システムにおいて使用するための燃料インジェクタ10である。インジェクタ10は、ハウジング20と、弁座30と、ニードル40と、ほぼ平らな燃料調量オリフィス50とを有している。内燃機関(図示せず)の作動に関連した燃料インジェクタ10の作動の詳細は、よく知られており、有利な実施形態に関連した作動を除きここでは詳細に説明しない。有利な実施形態は概して内燃機関のためのインジェクタに関連しているが、当業者は、有利な実施形態を流体の正確な調量が望ましい又は必要とされているような別の応用例に適用することができることを、本明細書の開示から認識するであろう。

【0010】弁ハウジング20は、上流又は入口端部2 10と、下流又は出口端部220とを有している。ハウ ジング20はさらに弁体260を有しており、この弁体 260は、ハウジング室262を有している。"上流" 及び"下流"という用語は、参照される図面における流 れ方向を示している。上流側は、各図面の上部を表し、 下流側は、各図面の下部を表す。ハウジング室262 は、弁ハウジング20を通って延びた長手方向軸線27 0に沿って弁ハウジング20の中央長手方向部分を通っ て延びており、内部ハウジング壁部264によって形成 されている。中央ニードルガイド開口284と、半径方 向に間隔を置いた複数の燃料流れ開口282とを有する ニードルガイド280が、ハウジング20の下流端部2 20の近傍でハウジング室262内に配置されている。 ニードルガイドは、長手方向軸線270に沿ったニード ル40の往復運動を維持することを助ける。誘電材料、 有利にはプラスチック又はその他の適切な材料から形成 されたオーバモールド部290は、弁体260を包囲し ている。Oリング12が、インジェクタ10を内燃機関 (図示せず)内に座着させるために弁体260の外周の 周囲に配置されている。

【0011】弁座30は、ニードルガイド280と噴射端部220との間で出口220の近傍にハウジング室262内に配置されている。弁座30は、ほぼハウジング20の長手方向軸線270に沿って延びておりかつほぼ円筒状の壁部322によって形成された通路オリフィス320を有している。有利には、オリフィス320の中心321が長手方向軸線270上に位置している。弁座30は、傾斜したシール面330をも有しており、このシール面330は、オリフィス320を包囲しておりかつオリフィス320に向かって半径方向下方及び内方へ

テーパしており、これにより、シール面330は長手方向軸線270に対して傾斜している。 "内方" 及び "外方" の用語は、それぞれ長手方向に向かう方向及び長手方向から離れる方向を表す。

【0012】ニードル40は、ほぼハウジング20の長手方向軸線270に沿って往復運動可能にハウジング室262内に配置されている。ニードル40は、ニードル40が弁座30から離反させられ、加圧燃料がニードル40を通って下流へ流れることができる第1の開放位置(図2)と、ニードル40が押付けエレメント、有利に10はばね(図示せず)によって弁座30に押し付けられ、燃料がニードルを流過することを妨げる第2の閉鎖位置(図1)との間を往復運動可能である。

【0013】ニードル40は、第1の横断面A1を有する第1の部分410と、第2の横断面A2を有する第2の部分420は、ニードル40が閉鎖位置にある時に傾斜した弁シール面330とシールして係合するようにサイズ決めされた、ほぼ球状の弁接触面422を有している。球状の弁接触面422は、傾斜した弁シール面330と係合し、これに20より、これらの間にほぼ線接触を提供する。線接触は、ニードル40と弁座30とのソリッドなシールを提供し、燃料がニードル40から漏出する可能性を低減する。拡大された図2に示された接触面422は、ニードル40の下流端部に配置された平らな端面426と連続している。端面426は、有利には、ハウジング20の長手方向軸線270に対してほぼ垂直である。

【0014】有利には、第1及び第2の横断面A1, A 2は円形であるが、当業者は、第1及び第2の横断面A 1, A2が別の形状であってもよいことを認識するであ ろう。この構成は、ニードル40が閉鎖位置にあるとき に弁接触面422の係合のためのニードル40の比較的 寛容なシール領域を提供するために、弁接触面422の 比較的大きなシール直径を維持しながら、ニードル40 の質量を減じる。ニードルの増大した横断面A2は、平 均二一ドル直径に対してより大きなガイド面をも提供 し、これにより、中央ニードルガイド開口284の内面 の耐摩耗性を改良する。中央ニードルガイド開口284 の内面の改良された耐摩耗性は、ほぼ一定の横断面を有 する従来のニードルと共に使用される慣用のベース弁ガ 40 イドに比べ負荷が低減されることによるものである。例 えば、典型的な従来のニードルは、端部において終わっ た、ほぼ連続的な円筒状のシャフトを有しており、この 場合、ニードルの上部における横断面は、図2に示され たニードル40の横断面A2の2倍の大きさである。

【0015】ニードル40は、閉鎖位置(図1)と開放位置(図2)との間を往復運動可能である。ニードル40が開放位置にあるときには、ほぼ環状のチャネル430が、弁接触面422と弁シール面330との間に形成される。

【0016】調量オリフィス50が、ハウジング室262内に配置されており、弁座30の下流においてハウジング20に結合されている。調量オリフィス50は、弁座30及びニードル40に面した内面510と、燃焼室(図示せず)に面した外面520とを有している。調量オリフィス50の平面は、平らな端面426の平面に対してほぼ平行である。

【0017】図2に示されたAの位置において調量オリ フィス50の内面510をはさみ取るように、弁座30 の仮想延長線430が調量オリフィス50上に投射され ることができる。図3を参照すると、8個の調量開口5 30が示されているが、調量オリフィス50は有利には 4個~12個のほぼ円形の調量開口530を有している が、当業者は、調量オリフィス50が、4個よりも少な い又は12個よりも多い調量開口530を有しているこ とができ、調量開口530が、楕円形又はその他のあら ゆる適切な形状等の別の形状であってよいことを認識す るであろう。有利には、隣接する調量開口530の間の 距離は、調量開口530の直径の少なくとも約2. 5倍 の大きさであるが、当業者は、隣接する調量開口530 の間の距離はその大きさよりも小さくてもよいことを認 識するであろう。調量オリフィス50は、調量開口53 0によって決定された範囲内に配置された突出部540 を有している。有利には、閉鎖位置では、調量オリフィ ス50の突出部540と端面426とは、50~250 μ mだけ、さらに有利には、 $50\sim100\,\mu$ mだけ互い に離間されているが、当業者は、この距離は50μmよ り小さくても100μmよりも大きくてもよいことを認 識するであろう。突出部540は、有利には円形であ り、調量オリフィス50とニードル40の平らな端面4 26との間のサック容積 (sac volume) 60を減じる。 しかしながら、当業者は、突出部540が楕円形等の別 の形状であってよいことを認識するであろう。連続的な 環状の間隙542が、突出部540と、弁座30に設け られたオリフィス開口330との間に形成されている。 間隙542は、ニードル40が開放位置にあるときに、 調量オリフィス50と弁座30と間の燃料流を許容す る。

【0018】円形の壁部322の下流において、弁座30は、テーパした部分350に沿って下方及び外方へ斜めの形式でオリフィス320から離れる方向に、半径方向で調量開口530を越えた箇所にまでテーパしており、この箇所において弁座30は、有利には長手方向軸線270に対して垂直な底面550へ移行している。弁座オリフィス320は、有利には、調量開口530によって規定された範囲内に全体が配置されている。調量オリフィス50の外周付近の内面510は、ほぼ環状の接触領域に沿って底面550に係合している。

【0019】図2を参照すると、ほぼ環状の制御速度チャネル560が、弁座30のテーパした部分350と、

50

調量オリフィス50の内面510との間に形成されている。有利には、制御速度チャネル560は、ほぼ一定の速度を提供するが、当業者は、制御された速度はチャネル560の長さに亘って変化してよいことを理解するであろう。チャネル560は、オリフィス320におけるより大きな高さA3から外方へより小さな高さA4にまで調量開口530に向かってテーパしている。調量開口530に向かっての高さの減少は、以下でより詳細に説明するように、燃料をほぼ制御された速度に維持し、燃料を調量開口530を横切って横方向に移動させ、燃料を調量開口530を横切って燃焼室(図示せず)内へ進入するときに繋化される。調量開口530の半径方向外側における調量オリフィス50の内面510と、弁座30のテーパした部分350との間にはほぼ環状の空間570が形成されている。

【0020】作動時には、加圧燃料が燃料ポンプ (図示せず)によってインジェクタ10に提供される。加圧燃料はインジェクタ10に進入し、燃料フィルタ (図示せず)を通ってハウジング室262に進入する。燃料は、ハウジング室262と、ガイド280に設けられた燃料*20

 $2 B r_1 h_1 = 2 B r_2 h_2$

ここで r_1 は、長手方向軸線 270 と位置 A3 との間の燃料流の半径であり; h_1 は、位置 A3 における調量オリフィス 50 とテーパした部分 350 との間の高さであり; r_2 は、長手方向軸線 270 と位置 A4 との間の燃料流の半径であり; h_2 は、位置 A4 における調量オリフィス 50 とテーパした部分 350 との間の高さである。

【0022】ほぼ一定の流速が望ましいが、当業者は、 望ましいならば燃料の速度を加速又は減速するためにほ 30 ぼ環状のチャネル560を使用することができることを 認識するであろう。

【0023】燃料が調量開口530を横切って流れるときに、乱流が燃料流に形成され、この乱流は噴霧粒子サイズを低減し、燃料が調量開口530を通って燃焼室(図示せず)内へ流れるときに燃料を霧化する。

【0024】所定量の燃料が燃焼室内へ噴射されると、 ソレノイド若しくは作動装置が遮断し、ばね(図示せず)がニードル40を閉鎖位置へ押し付け、ほぼ環状の チャネル430を閉鎖し、ニードルの弁接触面422を 40 弁座30のシール面330に対しシールさせる。

【0025】第2実施例が図4に示されている。第2実施例では、弁座130は弁シール面132と弁オリフィス134とを有している。弁座130は、弁座30とほぼ同じ形状を有しており、下方及び外方へ長手方向軸線270から斜めの形式で弁オリフィス134から下方へ延びたテーパした部分136を有している。テーパした部分134は、調量オリフィス開口152よりも半径方向外方の位置において終わっている。ほぼ環状の制御速度チャネル154は、調量開口152よりも半径方向外50

*流れ開口282とを通って、弁接触面422と弁シール 面330の間の境界面へ流れる。閉鎖位置では、二一ド ル40は調量オリフィス50の突出部540に押し付け られて衝突する。次いで、燃料は、長手方向軸線270 から調量オリフィス50の突出部540に沿ってほぼ半 径方向外方へ流れ、流れは、ほぼ下方へ、突出部540 と弁座オリフィスの壁部320との間に変向される。次 いで、燃料は、長手方向軸線270からほぼ半径方向外 方へ、弁座30のテーパした部分530と調量オリフィ ス50との間のほぼ環状のチャネル560を通過させら れる。燃料は、ほぼ環状のチャネル560の最初におい てほぼ高い速度を得る。燃料が長手方向軸線270から 外方へ流れながら、燃料流の周囲は、長手方向軸線27 0からの距離に対して直接的な線形の関係で増大する。 燃料流のほぼ一定の領域を維持するために、調量オリフ ィス50と弁座30のテーパした部分350との間の高 さは(図2の高さA3と比較して減じられた高さA4で 示したように) 以下の式に従い減少しなければならな

[0021]

(式1)

方における調量オリフィス150と、弁座130のテーパした部分136との間に形成されている。

【0026】ニードル140は、ニードル先端部142が平らな端面を有していないという点で第1実施例のニードル40とは異なっている。しかしながら、当業者は、それぞれのニードル40、140は、球形、円錐形、テーパ形、平坦又はその他の適切な先端部を有していることができることを認識するであろう。ニードル140が閉鎖位置にある場合、ニードル先端部142はほぼ円形の点接触で弁座130に係合する。ニードル140が開放位置にある場合、ほぼ環状のチャネル144がニードル140と弁座130との間に形成される。

【0027】図5に上面図で示された調量オリフィス150は、ほぼ平らであり、長手方向軸線270に対してほぼ垂直な平面に延びている。調量オリフィス150は、突出部540を有していないという点で調量オリフィス50とは異なっている。

【0028】作動中、ニードルが140が弁座130から持ち上げられた場合、加圧燃料流が、ニードル140と弁座130との間に形成されたチャネル144を流過する。燃料は、弁座オリフィス134及び調量オリフィス150へ送られる。次いで燃料は長手方向軸線270から外方へ制御速度チャネル154内へ送られ、燃料は、制御速度チャネル154の入口において高い速度を達成する。高い燃料速度は、燃料を調量オリフィス150とオリフィス開口152とを横切って横方向にオリフィス開口152にまで流過させ、燃料に乱流を形成し、この乱流は、燃料がオリフィス開口152を通過するときに燃料を霧化する。

【0029】図6に示された第3実施例は、第2実施例 と類似であるが、第3実施例では、調量オリフィス60 0がオリフィス閉口610の間でほぼ湾曲されており、 凹面620がニードル140に面している。 弁座700 は、下方及び外方に斜めに長手方向軸線270から離れ る方向に弁座オリフィス710の下方に底部720に沿 ってテーパしている代わりに、有利には、長手方向軸線 270から離れる方向に長手方向軸線270に対してほ ば垂直に延びている。ほぼ環状のチャネル630は、弁 座700の底部720と調量オリフィス600との間に 10 形成されている。チャネル630は、外方へ、より大き な高さからより小さな高さにまでオリフィス開口610 に向かってテーパしている。ほぼ環状の空間640が、 調量開口610よりも半径方向外方における調量オリフ ィス600と、弁座700の底部720との間に形成さ れている。

【0030】第3実施例の作動は、前記第2実施例の作動に類似である。

【0031】前記3つの有利な実施例は、弁座と調量オリフィスとの間に形成されたほぼ環状のチャネルを開示 20しており、このチャネルは、外方へ、より大きな高さからより小さな高さにまでオリフィス開口に向かってテーパしており、これにより、ほぼ一定の横断面を維持しているが、当業者は、外方へより大きな高さからより小さな高さにまでオリフィス開口に向かってテーパしたほぼ環状のチャネルを別の形式で形成することができることを認識するであろう。

【0032】有利には、前記実施例のそれぞれにおいて、弁座30と、ニードル40と、調量オリフィス50とはそれぞれステンレス鋼から形成されている。しかし 30ながら、当業者は、弁座30と、ニードル40と、調量オリフィス50とを別の適切な材料から形成することができることを認識するであろう。

【0033】前記実施例に対して、この実施例の広い発明概念から逸脱することなしに変更を加えることができ*

* ることは当業者によって認められるであろう。したがって、本発明は、開示された実施例に限定されることがなく、添付の請求項に定義されたような本発明の思想及び 範囲内での修正をカバーするものであろう。

【図面の簡単な説明】

【図1】閉鎖位置におけるニードルを備えた、本発明の 第1実施例によるインジェクタの噴射端部を示す縦断面 図である。

【図2】開放位置におけるニードルを備えた、図1のインジェクタの噴射端部を示す拡大された縦断面図である。

【図3】図1に示されたインジェクタにおいて使用される調量オリフィスを示す上面図である。

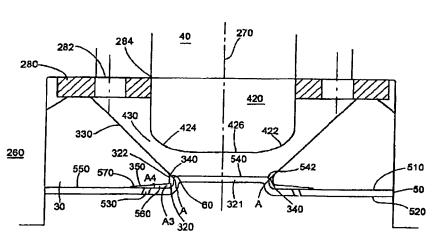
【図4】本発明の第2の有利な実施例によるインジェクタの噴射端部を示す縦断面図である。

【図5】図4に示されたインジェクタにおいて使用される調量オリフィスを示す上面図である。

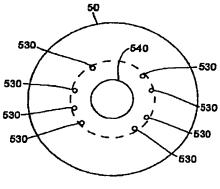
【図6】本発明の第3の有利な実施例によるインジェクタの噴射端部を示す縦断面図である。

【符号の説明】

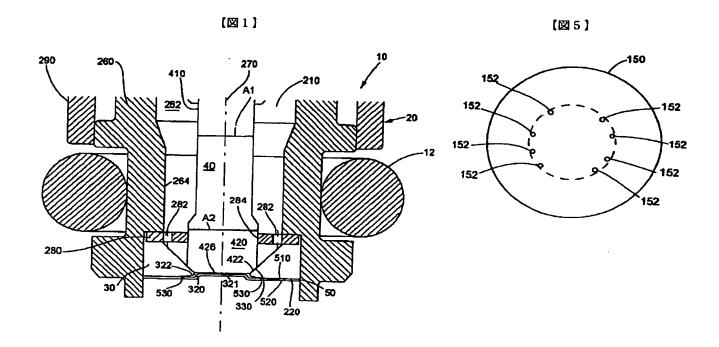
10 インジェクタ、 20 ハウジング、 弁 座、 40 ニードル、 50 調量オリフィス、 入口端部、 220 出口端部、 260 262 ハウジング室、 270 長手方向軸 線、 264 内部ハウジング壁部、 280 ニード ルガイド、 284 中央ニードルガイド開口、 29 0 オーバモールド部、 330 シール面、 3 2 0 オリフィス、 3 2 1 中心、 322 壁部、 3 50 テーパした部分、 410 第1の部分、 4 2 第2の部分、 422 弁接触面、 426 430 仮想延長線、 面。 530 調量開口、 5 40 突出部、 542 間隙、550 底面、 5 6 制御速度チャネル、 600 調量オリフィス、6 10 オリフィス開口、 630 チャネル、 空間、 700 弁座、 720 底部

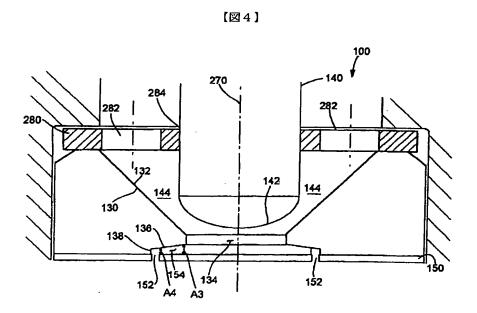


[図2]

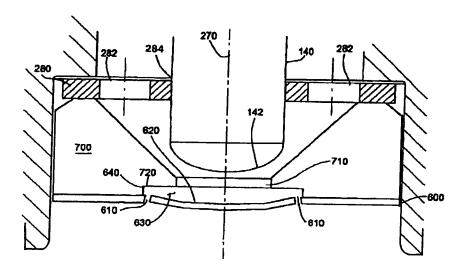


[図3]





【図6】



フロントページの続き

F ターム (参考) 3G066 AA01 AB02 BA02 BA17 BA23 CC01 CC10 CC14 CC20 CC21 CC22 CC24 CC26 CD28 DC03 DC06